

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (II Trimestre de 2014)	4,3%	5,4%	
IPC Octubre de 2014	0,16%	3,25%	
IPP Septiembre de 2014	0,52%	4,63%	
ICTC (III Trimestre de 2014)	0,13%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Agosto de 2014	8,4%	9,4%	
DTF (E.A.) noviembre 28 de 2014	4,4%	4,02%	
Dólar TRM noviembre 28 de 2014	\$ 2.165,2	\$ 1,967,16	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.357	\$ 8.459	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.624	\$ 8.748	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución último 12 periodos

Esta semana...



Banco de la República mantiene en 4.5% las tasas de interés. Nov 28

El gerente del Banco de la República, José Darío Uribe, y el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, anunciaron que la tasa de interés se mantiene estable en 4.5% después de analizar las diferentes variables de la economía. En el mismo sentido, el Emisor estableció la meta de inflación para 2015 en 3% dentro del rango de largo plazo de 2% y 4%. El equipo técnico mantuvo la proyección de crecimiento de la economía para este año en 5% dentro del rango de 4.5% y 5%. La Junta seguirá haciendo un cuidadoso monitoreo del comportamiento y proyecciones de la actividad económica e inflación en el país, de los mercados de activos y de la situación internacional. **El Espectador.**

[Ver más >](#)

El golpe fiscal de la caída de los precios del petróleo se sentirá hasta 2016. Nov 28

El buen desempeño de la economía colombiana estará dado en buena medida por comportamiento del consumo privado y de las exportaciones no mineras, impulsados por la devaluación del tipo de cambio y una mayor demanda de Estados Unidos, así como por la inversión en infraestructura, como resultado de las concesiones viales de la primera ola de las obras de cuarta generación. Cambió la senda estimada del tipo de cambio y ahora proyecta una mayor devaluación del peso colombiano en 2014 y 2015. La devaluación promedio del peso para 2014 es 5,8% y para 2015 es 7,4% crecimientos superiores a la devaluación que anteriormente esperábamos. **Dinero.**

[Ver más >](#)

Vías 4G serán el trampolín al top 100 de las empresas más grandes del país. Nov 28

El megaproyecto vial de cuarta generación de concesiones llevará a las empresas nacionales a jugar en las grandes ligas de la infraestructura. Las vías 4G serán el trampolín para que firmas como Odinsa o Mario Huertas, entre otras, sean parte del top 100 de las empresas más grandes a nivel patrimonial. Se crearán nuevos grupos empresariales muy grandes. Con cada proyecto de 4G se podrían crear varias de las 100 mayores empresas patrimonialmente del país. Simplemente, hay que darse cuenta de la inversión. El constructor tiene que aportar 25% de capital, cerca de \$375.000 millones en un solo proyecto de 4G que cueste \$1,5 billones. **La República**

[Ver más >](#)

Balance Del Sector Portuario En Colombia

Movimiento de Carga 2014 (Agosto)

Según la Super Intendencia de Puertos y Transporte, para lo corrido del año, hasta agosto de 2014 el tráfico portuario marítimo alcanza los 120 MTA y el Comercio Exterior 108 MTA. Teniendo en cuenta las cifras año completo del 2013, se observa un tendencia a alcanzar un cifra similar en el 2014.

TRAFICO PORTUARIO MARITIMO															
Evolución Movimiento de Toneladas 2010 - Agosto 2014															
TIPO DE MOVIMIENTO	2010	%	% Comp.	2011	%	% Comp.	2012	%	% Comp.	2013	%	% Comp.	2014	%	% Comp.
		Var.			Var.			Var.			Var.			Var.	
IMPORTACION	22.354.317	15%	15%	26.481.544	18%	16%	27.901.739	5%	16%	31.489.146	13%	17%	22.885.310	-27%	19%
EXPORTACION	113.508.253	24%	77%	126.210.340	11%	76%	127.614.046	1%	74%	134.135.658	5%	73%	85.252.017	-36%	71%
COMERCIO EXTERIOR (IMPO + EXPO)	135.862.570	22%	92%	152.691.884	12%	91%	155.515.784	2%	90%	165.624.804	7%	90%	108.137.327	-35%	90%
CABOTAJE FLUVIAL	392.894	-3%	0%	433.206	10%	0%	300.081	-31%	0%	773.972	158%	0%	418.754	-46%	0%
TRANSBORDO	68.493	-57%	0%	56.133	-18%	0%	66.755	19%	0%	41.399	-38%	0%	15.854	-62%	0%
TRANSITO INTERNACIONAL	230.602	-72%	0%	157.110	-32%	0%	622.315	296%	0%	520.713	-16%	0%	203.625	-61%	0%
TRANSITORIA	10.659.811	43%	7%	13.454.716	26%	8%	16.614.061	23%	10%	15.976.288	-4%	9%	11.753.953	-26%	10%
OTROS MOVIMIENTOS PORTUARIOS	202.293	-20%	0%	125.462	-38%	0%	355.917	184%	0%	136.711	-62%	0%	73.199	-46%	0%
TOTAL	11.554.093	27%	8%	14.226.627	23%	9%	17.959.130	26%	10%	17.449.082	-3%	10%	12.465.385	-29%	10%
TOTAL	147.416.663	22%	100%	166.918.511	13%	100%	173.474.915	4%	100%	183.073.886	6%	100%	120.602.712	-34%	100%

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

Según el reporte del año pasado, se espera que la tendencia para los siguientes periodos sea de crecimiento explicada por la incursión del país en distintas economías del mundo gracias a los convenios comerciales y así mismo, por el desarrollo de la infraestructura nacional como el desarrollo industrial se ve encadenado a una mayor oferta de bienes y servicios.

Para este crecimiento del comercio exterior, se debe tener en cuenta que el límite de crecimiento de movimiento de carga portuaria se establece también por la capacidad que tengan los puertos para la recepción y envío de carga. Por lo anterior es conveniente ver qué tipo de carga genera mayor flujo.

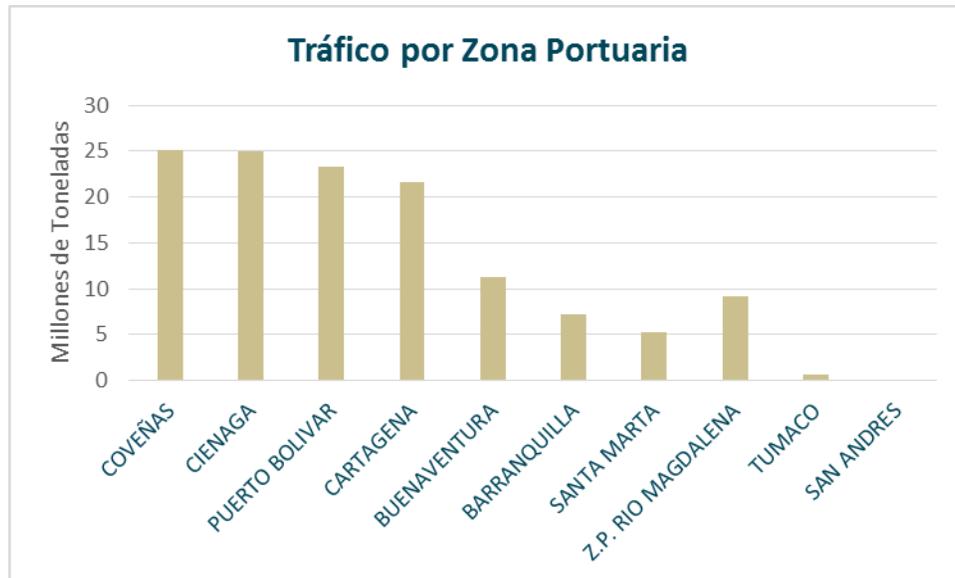
Evolución del Tipo de Carga Enero - Agosto 2012- 2014			
TIPO DE CARGA	2012	2013	2014
CARBON AL GRANEL	51.841.941,00	50.736.235,00	49.720.509
CONTENEDORES	3.655.030,00	3.654.684,00	4.040.037
GENERAL	1.182.977,00	916.226,00	610.541
GRANEL LIQUIDO	27.753.902,00	30.632.770,00	30.383.553
GRANEL SOLIDO DIFER DE CARBON	82.906,00	230.455,00	497.377
TOTAL EXPORTACIÓN	84.516.755,00	86.170.369,00	85.252.017
CARBON AL GRANEL	32.196		11.053
CONTENEDORES	6.058.785	6.219.009	6.584.252
GENERAL	2.609.192	2.818.511	3.309.242
GRANEL LIQUIDO	4.242.009	4.991.690	5.812.180
GRANEL SOLIDO DIFER DE CARBON	5.935.038	6.661.982	7.168.582
TOTAL IMPORTACIÓN	18.877.220,00	20.691.191,00	22.885.310
TOTAL EXPO+IMPO	103.393.975,00	106.861.560,00	108.137.327,00

Tráfico por Zona Portuaria

TRÁFICO PORTUARIO POR ZONA PORTUARIA ENERO - AGOSTO 2014									
ZONA PORTUARIA	IMPO	EXPO	IMPO+EXPO	CABOJATE	FLUVIAL	TRANSB.	TRANS. INTERN.	TRANST	TOTAL
COVEÑAS	45.762	25.092.945	25.138.706	197	0				25.138.903
CIENAGA		25.031.803	25.031.803	0	0				25.031.803
PUERTO BOLIVAR	321.780	22.937.535	23.259.315	0	0				23.259.315
CARTAGENA	5.198.987	5.247.157	10.446.145	292.769	3.098		10.940.814	3.803	21.686.629
BUENAVENTURA	8.404.953	2.639.994	11.044.948	525	0	198.031		39.466	11.282.970
BARRANQUILLA	4.463.037	2.695.494	7.158.532	17.199	12.028	1.436	21.278	29.930	7.240.403
SANTA MARTA	4.280.150	953.153	5.233.303	12.919	0	13.157			5.259.379
Z.P. RIO MAGDALENA	90.380	20.216	110.596	8.638	0		791.861		911.095
TUMACO		633.612	633.612	13.493	728				647.833
SAN ANDRES	80.260	108	80.368	72.970	0				153.338
TOTAL	22.885.310	85.252.017	108.137.327	418.754	15.854	203.625	11.753.953	73.199	120.602.712

*Unidad: Toneladas

El mayor tráfico portuario de comercio exterior se presenta en las zonas de Coveñas y Ciénaga. De igual forma se observa que en Buenaventura es mayor la cantidad de carga importada que la exportada al igual que en Barranquilla.



Al analizar el tráfico en las principales Sociedades Portuarias de servicio público, se encuentra que en conjunto su movilidad creció un 6% en lo que va corrido del 2014 alcanzando los 32 MTA.

Por otro lado, a nivel individual se observa que la Sociedad Portuaria de Cartagena es la que más tráfico mueve en los 3 años que se están comparando en la gráfica a continuación. La que mayor variación presenta en 2014 es el Puerto de Mamonal y Palermo Sociedad Portuaria. Las variaciones negativas pertenecen a la Sociedad Portuaria de Santa Marta y a Grupo Portuario. Cabe resaltar que el periodo evaluado es el mes de Agosto de los tres años. Se espera que las toneladas transportadas al finalizar el año se incrementen.

Se hace evidente que las Sociedades portuarias predominantes y con mayor participación en el comercio exterior siguen siendo Cartagena, Buenaventura, y CONTECAR en su orden.

Tráfico Portuario Sociedades Portuarias de Servicio Publico AGOSTO							
Sociedad Portuaria	2012	%PART	2013	%PART	2014	%PART	%VAR
SP Cartagena	10.151.512	30,68%	8.365.086	28,06%	9.573.989	30,43%	14%
SP Buenaventura	7.108.771	21,49%	6.868.540	23,04%	7.559.298	24,03%	10%
CONTECAR	3.560.148	10,76%	3.964.071	13,30%	4.222.060	13,42%	7%
Barranquilla	3.282.018	9,92%	2.733.642	9,17%	3.008.402	9,56%	10%
Santa Marta	5.082.230	15,36%	3.522.326	11,81%	2.413.946	7,67%	-31%
TCBUEN	1.783.741	5,39%	2.093.600	7,02%	2.273.658	7,23%	9%
Palermo Sociedad Portuaria	794.945	2,40%	854.237	2,87%	1.099.106	3,49%	29%
Grupo Portuario	812.743	2,46%	1.018.812	3,42%	785.013	2,49%	-23%
Puerto Mamonal	509.917	1,54%	392.055	1,32%	527.978	1,68%	35%
TOTAL	33.086.025	100,00%	29.812.369	100,00%	31.463.450	100,00%	6%

*Unidad: Toneladas

[Ver](#) informe de la Super Intendencia de Puertos y Transporte.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

País al revés: el desarrollo económico lejos de los puertos. Nov 26

El 11° Congreso Nacional de Infraestructura realizado en Cartagena y que contó con nutrida y calificada asistencia, se dedicó a analizar su tema de interés como clave para un país más próspero. Se estudiaron los avances a nivel mundial y su aplicación en lo local. Hay que acercar los centros productivos del país a los puertos y fortalecer toda la institucionalidad con políticas claras y metas en el Plan de Desarrollo. Los grandes retos son: garantizar la operación y mantenimiento de lo existente y financiar y ejecutar las obras nuevas con la mayor cooperación público-privada. Se destacó la importancia del transporte multimodal para abaratar costos, lograr más eficiencia y competitividad. **La República.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Avanzamos en la infraestructura para un Nuevo País. Nov 27

La infraestructura del transporte en Colombia está en el momento más importante de su historia. En materia presupuestal pasamos de una inversión promedio de 2,2 billones de pesos a 7,7 billones de pesos anuales en el último cuatrienio. Sabemos que construir infraestructura es importante, pero es mucho más importante gestionarla de forma adecuada para hacerla rentable social y económicamente. Para ello, desarrollamos procesos transparentes, sociales, legales y financieros en los que el desembolso de los recursos públicos están condicionados a la disponibilidad de la infraestructura y al cumplimiento de niveles de servicio y estándares de calidad. **El Colombiano.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Hay 8 concesiones portuarias listas para el río Magdalena en Colombia. Nov 28

Cormagdalena anunció que ya hay 8 concesiones portuarias habilitadas en la arteria fluvial que adelantan millonarias inversiones para aprovechar la recuperación del canal navegable. La inversión en las ocho terminales fluviales asciende a los US\$ 1.300 millones y comprende la construcción y el acondicionamiento de las instalaciones para poder atender diferentes tipos de carga como aceite de palma, graneles, cemento, hidrocarburos y productos metalúrgicos. Hoy hay 12 puertos desde el Puente Pumarejo hacia aguas arriba del Magdalena y la proyección es tener 12 adicionales entre los departamentos de César y Santander. Ya hay un Puerto de Impala en Barrancabermeja con una inversión de US\$ 300 millones. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 28 de Noviembre de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, cuatro (4) por cierres programados en vías nacionales; nueve (9) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 52 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Restricciones viales para el puente festivo:

Por el comunicado del [Ministerio de Transporte](#) y Conforme a lo establecido en el artículo 6º la Resolución 2307 del 12 de Agosto 2014 se pueden observar las vías en las que se aplicara la restricción para los puentes festivos, del viernes 5 de Diciembre al lunes 8 de Diciembre de 2014.

FECHAS	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Horas	Total días	Total Hr Año	
Viernes de Puente*																	1	2	3	4	5					5	9	45
Sábado de Puente												1	2	3	4	5	6	7	8	9						9	9	81
Lunes de Puente									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				14	9	126

Adicionalmente se anexa el cuadro de Restricciones Viales para Diciembre de 2014 y Enero de 2015.

	FECHAS	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00	Horas
Dic 2014	Miércoles 24		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				12
	Jueves 25			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		13
	Miércoles 31		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				12
Enero 2015	Jueves 01				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				10
	Viernes 09								1	2	3	4	5					5
	Sábado 10				1	2	3	4	5	6	7	8	9					9
	Domingo 11				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		12
	Lunes 12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
Total Restricción 2014-2015																	73	